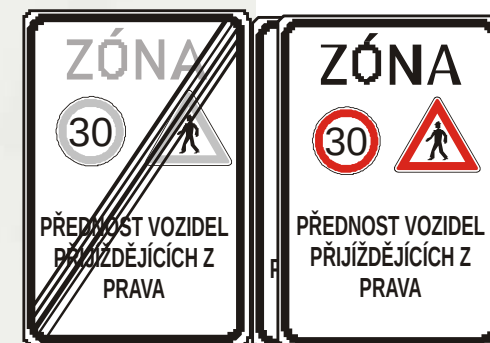
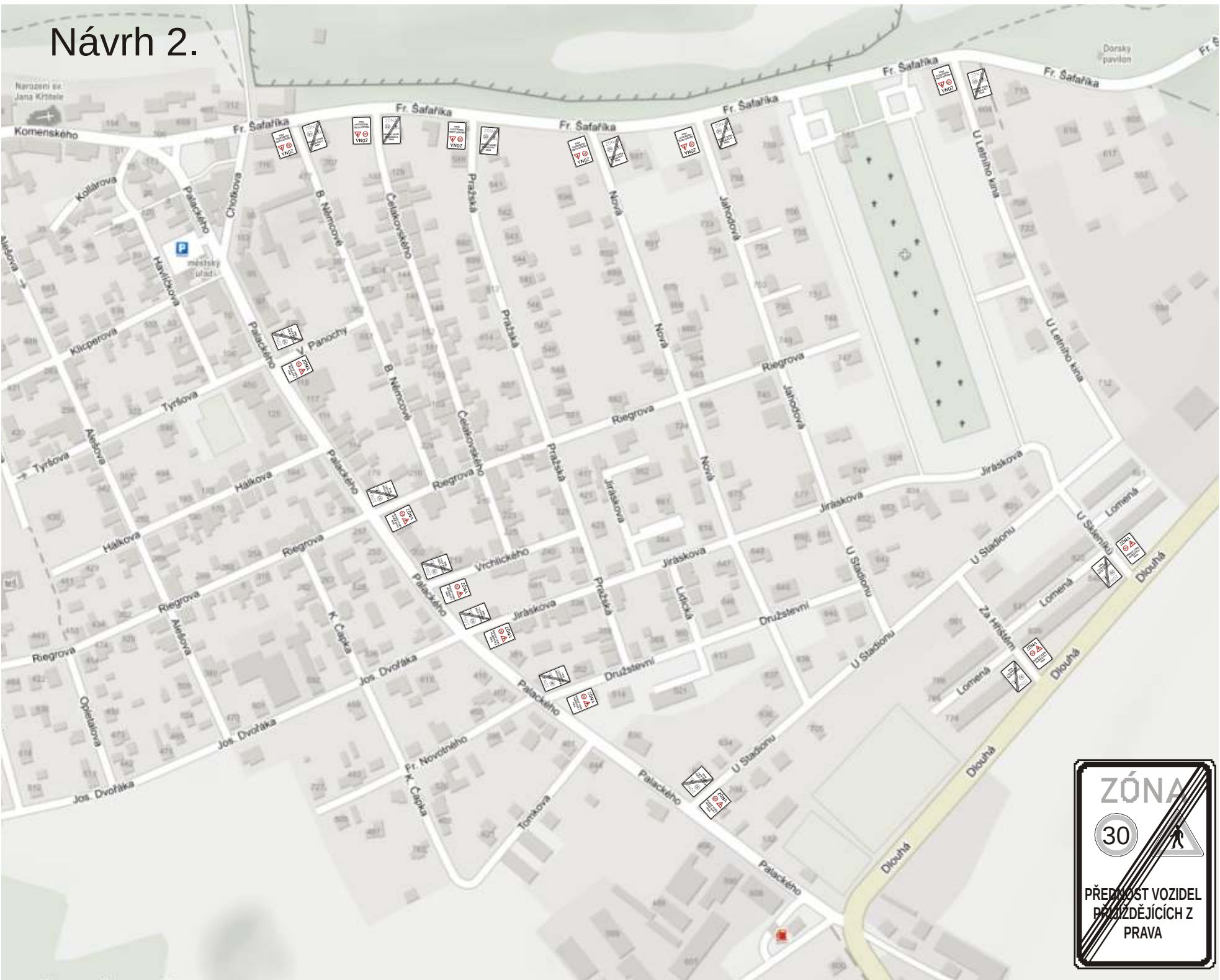


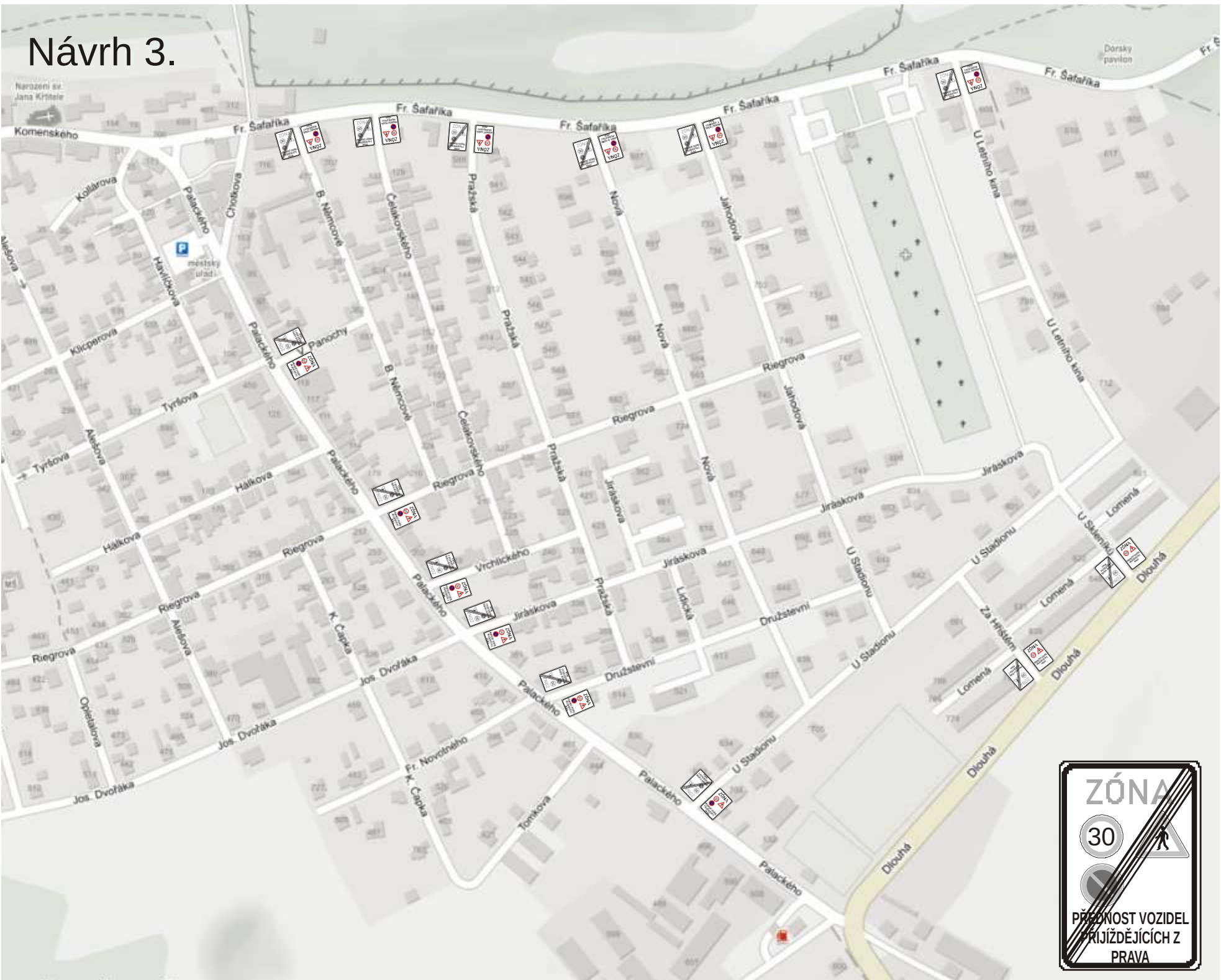
Návrh 1.



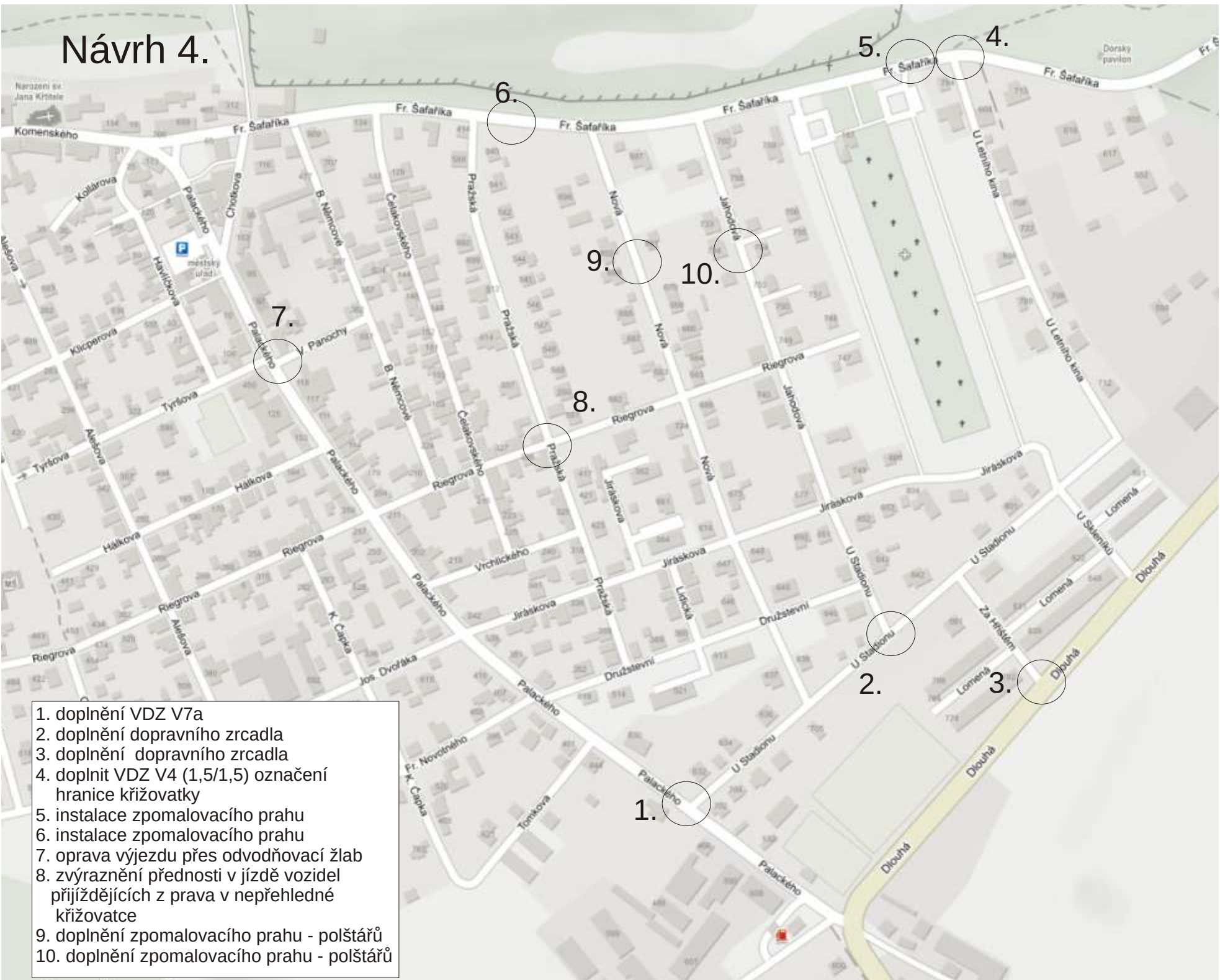
Návrh 2.



Návrh 3.



Návrh 4.



1. doplnění VDZ V7a
2. doplnění dopravního zrcadla
3. doplnění dopravního zrcadla
4. doplnit VDZ V4 (1,5/1,5) označení hranice křižovatky
5. instalace zpomalovacího prahu
6. instalace zpomalovacího prahu
7. oprava výjezdu přes odvodňovací žlab
8. zvýraznění přednosti v jízdě vozidel příjezdějících z prava v nepřehledné křižovatce
9. doplnění zpomalovacího prahu - polštářů
10. doplnění zpomalovacího prahu - polštářů

Technická správa.

Město Veltrusy oblast - Jahodové pole.

Jedná se o část města Veltrusy ohraničenou ulicemi: Palackého, Fr. Šafaříka, Dlouhá a U Letního kina.

Dopravní situace v oblasti:

Z dopravního hlediska se jedná o lokalitu cílovou bez tranzitní dopravy, sezóně zatíženou návštěvníky přílehlé obory a zámku.

Automobilová doprava je vedena v obousměrném provozu, na křižovatkách není přednost upravena dopravními značkami. Ve výjezdech z oblasti na hlavní komunikace ulice Fr. Šafaříka, Palackého a Dlouhá je přednost v jízdě upravena svislým dopravním značením. Rychlost v oblasti není omezena pod zákonnou normu. V některých ulicích jsou vybudovány přejezdové prahy (stavební úpravou) pro snížení rychlosti projíždějících vozidel. Šířkové poměry komunikací se pohybují mezi 3,5 m - 8m jsou ukončené zvýšeným obrubníkem.

Provoz chodců je z větší části veden profilem komunikace. Chodníky v oblasti jsou v omezeném množství bez návaznosti do spádových směrů.

Stávající stav - podněty k řešení:

1. Vozidla stojící na komunikacích v oblasti v rozporu s par. 25 odst. 3 zákona 361/2000 sb. (Při stání musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro každý směr jízdy; při zastavení musí zůstat volný alespoň jeden jízdní pruh široký nejméně 3 m pro oba směry jízdy) komplikující plynulý průjezd vozidel a znemožňují průjezd dopravní obsluhy a IZS, komplikující vjezd a výjezd z přílehlých nemovitostí.
2. Snížení rychlosti vozidel komplexně v celé oblasti (tak jako v ulicích Jahodová a Riegerova umístěna IZ8a,b)
3. Přejezdové prahy v oblasti provedené stavební úpravou nejsou osazeny DZ pro snížení rychlosti vozidel na jejich konstrukční přejezdovou rychlost.
4. Přednost vozidel přijíždějících zprava v místech kde řidič nepředpokládá, že projíždí křižovatkou (špatné rozhledové podmínky kř. Riegerova , Pražská).
5. Zajištění BESIP při výjezdu z lokality na přístupové komunikace.
6. Snížení rychlosti vozidel na přístupových komunikacích do oblasti - ulice Fr. Šafaříka, Palackého, Dlouhá.
7. Ochrana a zajištění bezpečnosti provozu chodců ve spádových směrech.
8. Zajištění rozhledových podmínek v křižovatkách s omezenými rozhledovými podmínkami.

Navrh řešení.

Návrh 1.

Instalace dopravních zónových značek IZ8a,b upravujících rychlost vozidel v oblasti na 30km/h, upozorňujících na pohyb chodců v prostoru komunikace, a upozorňující na přednost vozidel přijíždějících zprava na všech příjezdech do oblasti Jahodového pole. Zjednosměrnění jednotlivých komunikací pro zachování možnosti parkování vozidel v souladu s platnou legislativou. Instalace DZ upravující organizaci parkování v jednotlivých ulicích.

Návrh 2.

Instalace dopravních zónových značek IZ8a,b upravujících rychlost vozidel v oblasti na 30km/h, upozorňujících na pohyb chodců v prostoru komunikace, a upozorňující na přednost vozidel přijíždějících zprava na všech příjezdech do oblasti Jahodového pole. Parkování vozidel dle platné legislativy.

Návrh 3.

Instalace dopravních zónových značek IZ8a,b upravujících rychlost vozidel v oblasti na 30km/h, upozorňujících na pohyb chodců v prostoru komunikace, zakazujících stání vozidel a upozorňující na přednost vozidel přijíždějících zprava na všech příjezdech do oblasti Jahodového pole. Jednotlivá místa pro parkování budou označena DZ V10a.

Návrh 4.

Mapování problematických míst na základě podnětů občanů z veřejného jednání ze dne 4.4.2018.